

第一下三期

刊 週
(張大兩共期本)

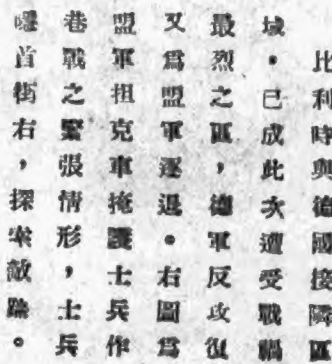
中華民國三十四年
一月五日

版出刊報畫合聯

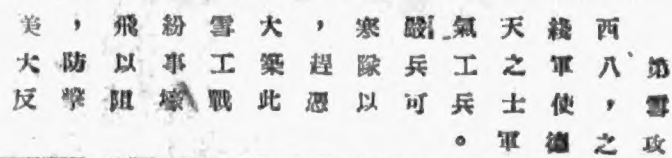
<p>中華郵政特准掛號認爲新聞紙類</p> <p>總發行所：重慶打銅街</p> <p>分發行所：重慶打銅街</p> <p>電話：二一四九</p>	<p>印刷所：重慶打銅街</p> <p>電話：二一四九</p>	<p>定價：每份五分</p> <p>零售：每份五分</p> <p>廣告：每行一元</p>	<p>主編：舒杭</p> <p>編輯：宗勤</p> <p>印刷：舒杭</p>
--	---------------------------------	--	--

中華民國三十一年一月一日出版

西歐與德內相親
艾森豪與比時親王合影
康森堡居民重返故土
中印公路快築完
一山下防線一崩潰
美衆議員參觀太平洋戰門
一九四五盟國的新生力軍
川黔路風光一

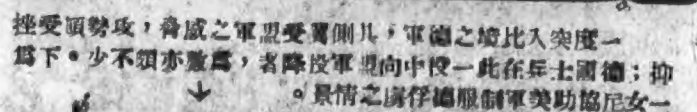


克阻 盟炮止 軍進， 前迫是 鋒反役 部攻德 隊之軍 以德祖 五軍克 七，損 糧卒失 之將頗 攻德大 祖軍。

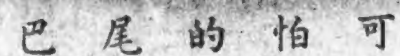


在德倫倫斯德特領導下之德軍，發動反攻，突入比利時國境，聲勢浩大，相刻已爲盟軍所阻抑，右圖爲歐洲盟軍遠征軍總司令艾森豪威爾將軍（右）與比利時之查理斯親王會晤於比國阜官時合影。艾帥認爲最後勝利，必屬於聯合國家。

盧森堡以彈丸小國，在此大戰爭中迭遭蹂躪，軍反攻時，該國居民再度收拾僅有之什物逃難，刺盟軍已將德寇逐出，此等難民，又推車隨盟軍回返故土矣。



戰在們他，景勝度印覽遊上背象巨在跨，們兒健的訓受印在國中
(攝銑銘，壁施)。搜一之為界眼，隱知新少不得學



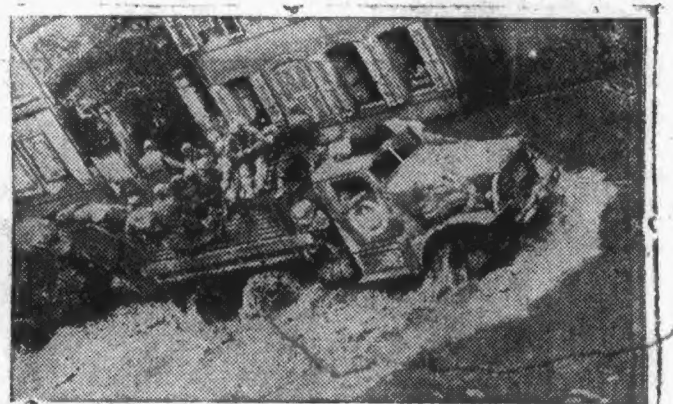
部尾。座座。部尾最堡中空第四查檢在正工女位幾中國上。
使，該班前。有專前手砲，挺二槍機徑口。○五有裝中座砲。
。加增爲大力威之機飛使，備設種此，覽劉意任以可手砲。



★★★
中國在美西兩部空軍人員每日作總過各種操縱之進步以鍛鍊體魄。圖中之空軍人員僅在美愛壽炸手及測驗之訓練，俾在最新式之飛機中工作，直至大都會在緬甸及台灣上空作戰。



大經已話電報無珍袖用軍國美
用正斤七一軍我示圖，軍國應供量
。話通部令司和它



★「勝利」★
★最的★
★新★

法國來鴻

倫羅勃城中途過二十四小時之停留，船上輕載河渠，有十餘架美軍用卡車在水中前進，有如鐵地行舟。法國將在今年三月舉行大運動，此次婦女有平等選舉權，右下圖示法國巴黎區婦女在登記處登記姓名之情形。



軍力生新聯國合年五四九一

這一年來，我們在地圖上還可以看到，美軍向中國大陸上伸展的陰影，但從大陸上說來，聯合國家一年來的戰績是更顯赫的：六月四日，羅馬解放，六月六日盟軍在歐洲登陸，六月十五日，二十九日第一次轟炸日本本土，八月十五日，美法軍在法蘭西登陸，八月二十五日，巴黎解放，在印歐必將連綿不斷，更多的生力軍將參加作戰，他們運用美國武器來打擊，建立不少殊功。



砲擊迫敵對華兵士國中教官軍美



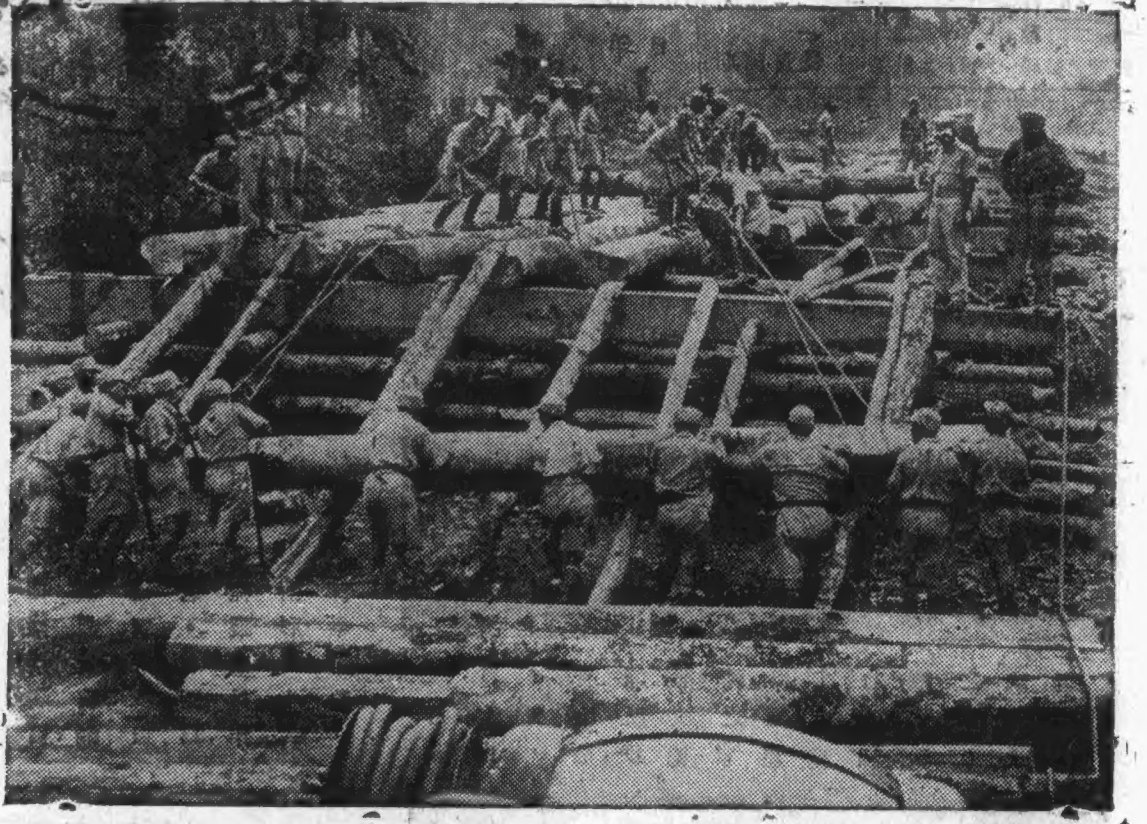
一九四五年中，美新生力軍將派赴世界各地作戰，美國士兵均經過嚴格之訓練，其下級軍官之訓練，尤為認真，右圖為美國軍事學校中學員作跳溝衝鋒演習時之情形，下圖為學員大演習時，作實際戰場上之設備操縱，使彼等有如親臨戰場作戰，獲得不少寶貴經驗。

上圖為我國在美參觀美國坦克工廠之軍官，我國派大批軍官赴美實習，觀光，或作高深之研究，俾返國後以所學報國。（美戰時情報局無線電傳真）



完築快路公印中

之合中
下作美



工程路公快，進展迅速，前日，展發事戰，北端入伸，超多雷路路邊印自路公印中，之戰作在路，兵士國中而，作工力勞，苦切一顧不均等人工及師程工美中，行進作合美中由，形清之時橋木路公及邊路工通中為圖上。訝訝人此為，迅速之修造事工其故，作工同協，戰



海上、東南一戰，大各之測估日作轟炸廣海邊來，大軍打之冠日對舉此。炸轟後連連均，地等聯海、邊，森之行施所陸大洲歐對夕前歐政於運不三，大之機組其，形情之火船炸被軍火軍敵九為圖上。炸



定決，議會行軍局當軍海美，時行進進戰爭戰島菲在，軍將戰軍軍空，將上軍海茲米尼，為左圖上，戰戰後今，及洋平太中及以，將上軍海士安島番史，將中軍海區立費，（真傳電線局報情時戰美）將中納巴司令區軍留阿



「山平防綫」崩潰

美軍在菲律賓羣島之雷伊泰島登陸之後，日寇海空軍之防禦，日趨崩潰。菲律賓海上二次海戰，日本艦隊大受打擊，中雷伊泰之日寇於十餘次增援失敗後，亦大部就擒，山下防綫已崩潰。在此菲律賓戰爭最初階段中，美軍滅滅日寇之實力不少，日寇今後向該區內之援軍增多，其損失必趨大。一度是日寇「以戰養戰」的區域，現在成了一羣軍的墳墓了！

施大擊作海軍海美，中役一戰海軍非在，的勢優到是向一軍空國，上洋平太打備率，成完備飛即新有已業稱聲，播大吹大張後放於冠日。除百四後先機飛日落平，威。委維之隊長無美島上。擊之烈烈受連未均，士本日作轟三再復現，復



美國參議員參觀太平洋區內之戰鬥，右圖為彼等在美航空母艦上觀看美海軍擊落日機之情形，右起第二人為參議員瑪格麗特·史密特，彼為太平洋區中第一位觀戰之女議員。左圖為美第七十七師士兵在奧馬克登陸時搭橋之情形。（美戰時情報局無線電傳真）

第一一三期
本版為全 第五頁

十二月廿五日
△美軍在雷伊塞最後破敵
相陸本登陸，雷伊塞戰事
結束，日軍共死一萬
三千二百廿一人
△英印希爾首相抵雅典，
原裝希臘軍糾紛
△收選議會八六周常會開
幕廿七日
△班雅美被炸東京
△鐵道軍水反政
△美巨機再襲東京

最近數月行動將受影響

果，就是說少削弱了我在太平洋上的優勢，肯定能抑助我們的進攻或非進攻。延廷戰事，非律賓海戰，延廷戰事，非律賓海戰的過期，但它却使敵人不能再攻佔我們的優勢。

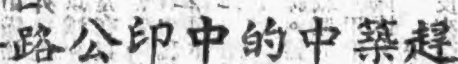
我們的勝利引起了懷疑，太平洋上海力與否之平衡，使它對我們更為有利，它可能繼續逼逼了太平洋。

今後的發展。

上週中，美國聯合艦隊司令官金氏上將在華盛頓發表意見時，曾談到日本全部艦隊業已參加戰鬥。據三次戰役中的公報和官方估計，我們作作的公報是難免錯誤的。全部有近六十至六十八艘日艦飛之飛機四艘，艦艇數十艘。

二十一至二十六日，三十三次戰役中參加了三次戰役。它代表了日本艦隊戰鬥。據以六月中決定戰中，參加了決定戰。

那次據說日本飛之飛機四艘，艦艇數十艘。



我和估計，確已擊沉 德，正可從事迅速和規模的打聽。它和第五艦隊一五一年一山城一日的

在中國大陸上要發動一個動員全面而趨反攻，最迫切的條件是有一條自中國腹地起而對付的國際供運線，以便自國外運進大批物資補足大反動所必需的消耗，這就是中外人士一致關心中印公路問題從速動工的理由。

現在中印公路國內段已自雲南公路伸展到騰衝，國內段也已隨車之進展而趨向對開，原來騰衝至龍陵的公路必須由騰衝折向西南抵八寨，再由八寨向北至龍陵。折八寨向北一段路敵人集重兵頑固地扼在手中，一時未能打通，而由美方面迫不及時地將這條殘存路打通，以消除中龍陸上被封鎖的局面，因此開始築一條新的瀾滄鐵路而努力。

新築鐵路是由早經保山及騰衝兩地向瀾滄要築成一個中環部份。騰衝對西南而形勢要緊處由馬馬拉雅山自西延伸過緬甸邊境一支美屬高昌，這是一個相當穩固的工程，美國當局特別組織了一個運輸工程處負責整個中美工程師技術合作，發動了路修隊，動員了附近居民以他們作工程隊的主力，解決了一個近居民的工程。這一條鐵路自目的新國際線，想必在最近的將來就會在中美軍民的血汗下完成。

[illegible]

從雷伊泰
躍登明多羅島記

我們趕上丁羅航大隊，次日清晨進入平靜的明答那峨洋面。中午風停，穹蒼黑雲漸佈，我們雖



中國屏景

[illegible]

在德國的淪陷區裏

[illegible]

空中運輸的發展

每一滴汽油，每一顆子彈，都經過艱難困難才能運到戰線上。美國在二戰中，空中運輸的發展，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...



(一) 飛機之裝載中視檢員，導運貨物將運空軍圖上

通訊地戰

通訊地戰，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

章勳受餉用軍

章勳受餉用軍，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

義大利的地下部隊

義大利的地下部隊，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

從加城到孟買

從加城到孟買，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

八十一名兒童

八十一名兒童，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

特約的囚徒

特約的囚徒，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...

章勳受餉用軍

章勳受餉用軍，是戰時工作非常艱苦，也是戰時工作非常重要。...